



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO - 427 km 58+100 m

Trecho: BR 153/ ITAGUARÚ

Sentido do Fluxo Fiscalizado: ITAGUARÚ/ BR 153

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

( x ) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa

Geometria da Via:

(X)Active ( )Declive ( )Plano ( x )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

( x ) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): \_\_\_\_\_ veículos por dia



Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças    ( ) Pessoas c/ Deficiência    ( x ) Pedestres    ( x ) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados    ( ) Trânsito de Animais Selvagens    ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela    ( ) Passagem Subterrânea    ( ) Viaduto    ( ) Ponte  
( ) Pórtico    ( ) Linha Férrea    ( ) Outras:

**4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima: 40 Km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado:

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

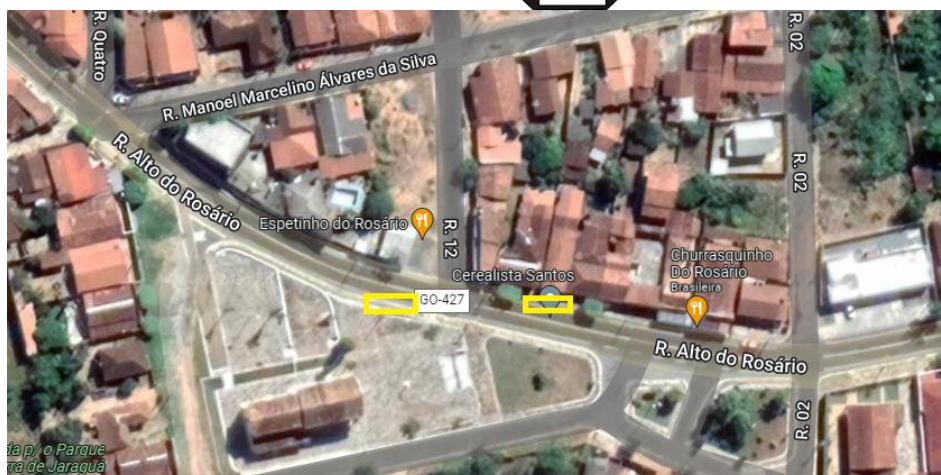
Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/02/2022

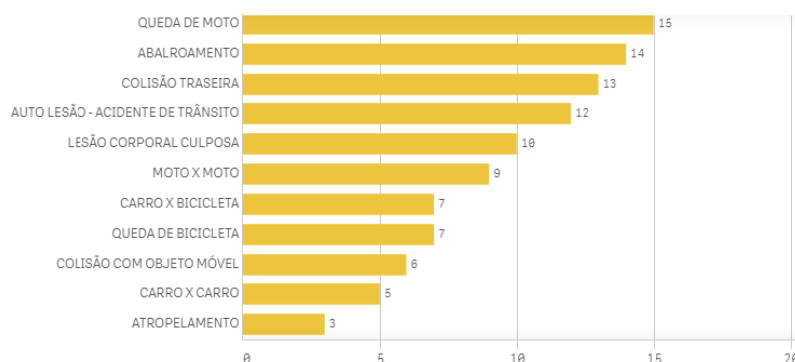
**5. PROJETO** (Anexo)

**6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão encontra-se no Perímetro Urbano de Jaraguá, em segmento com vários acessos a lotes lindeiros do comércio da cidade, que estão em sentido contrário a pista duplicada, que interliga dois bairros da Cidade. Apresenta fluxo intenso de pedestres e ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com alto risco de acidentes. Pelas características geométricas da pista, com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade, oferecendo risco à segurança dos usuários da via, visto que, o referido ponto é abrangido por área urbanizada e pontos de ônibus às margens da Rodovia, com transposição contínua de pedestres e ciclistas ao longo do acostamento e pista.



## 7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:



<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/02/2022

## 8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10/08/2021

## 9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:


Nome: Adriano Mendes Ribeiro

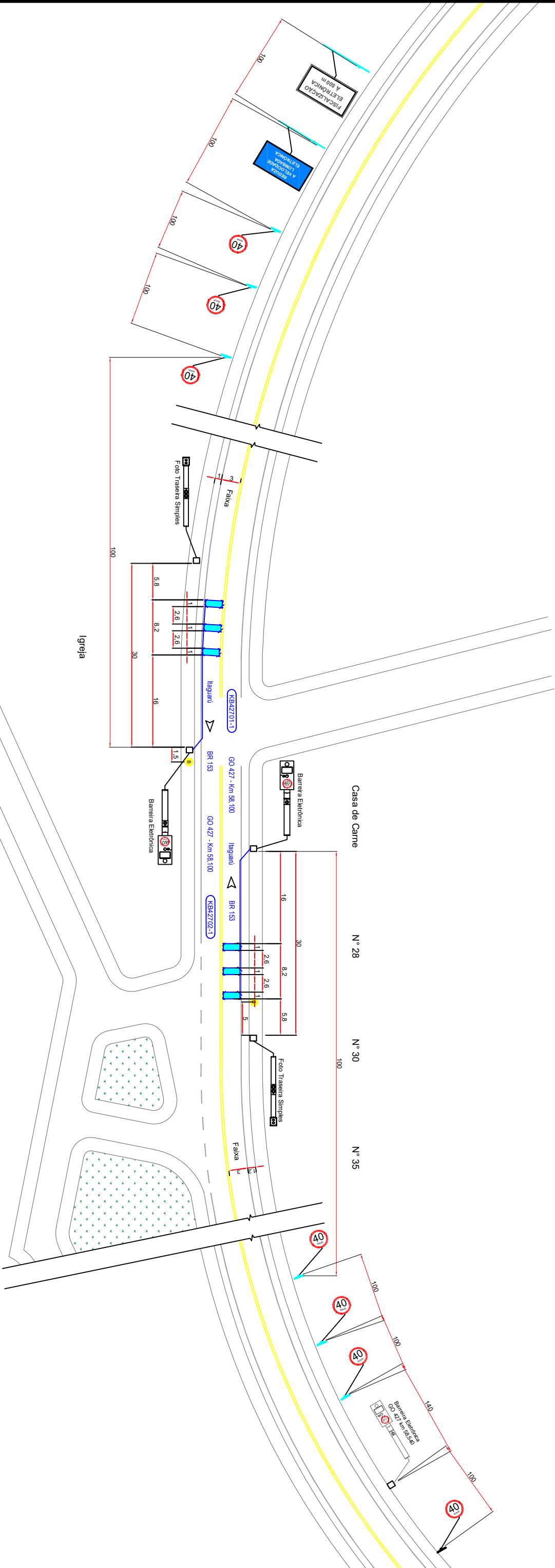
Matrícula: 18173/V












Assinatura:

Data: 10/08/2021

## CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	KB42701-1	GO 427, Km 58+100m - Jaraguá : BR 153 / Itaguarú	BARREIRA	HELP	MK-1	A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência. No sentido BR 153 / Itaguarú, as duas placas educativas previstas se sobreporiam a Redutor eletrônico de velocidade da GO 427 km 58+540, e por isso não serão instaladas.	01	Barreira Simples	02
02	KB42702-1	GO 427, Km 58+100m - Jaraguá : Itaguarú / BR 153	BARREIRA	HELP	MK-1		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	02
05						<b>Tensão</b>  <b>Sinal de Celular</b>  <b>Coordenadas Geográficas</b>  220V  15°45'40,26"S 49°20'23,25"W	05	Controladora	02
06							06	Placa R 19 - Ø 1m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	01
09									



LEGENDA		
	Poste de Energia Média Tensão	 Tachão
	Poste de Energia Baixa Tensão	 Laço Indutivo
	Poste de Iluminação Pública	 Base Equipamento
	Indicação de Sentido	 Fio Laço Indutivo
	Sinalização Vertical a Implantar	
	Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros
	Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala


O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA-GO

**Responsável Técnico**  
CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA  
Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA  
Contrato: 044/2020  
Data do Levantamento *In Loco*: 24/08/2021  
Levantamento *In Loco* realizado por: Patrick de Oliveira

Data do Projeto: 03/09/2021  
Digitalização do Projeto: Michele S. Grasel  
Versão: 03  
Revisão:



Data: 31/01/2022  
Data: 00/00/0000