



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO - 427 km 58+100 m

Trecho: ITAGUARÚ / BR 153

Sentido do Fluxo Fiscalizado: ITAGUARÚ / BR 153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa

Geometria da Via:

()Active (X)Declive ()Plano (x)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(x) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): _____ veículos por dia



Trânsito de Vulneráveis:

(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (x)Pedestres (x)Ciclistas
()Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte
()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 Km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado:

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

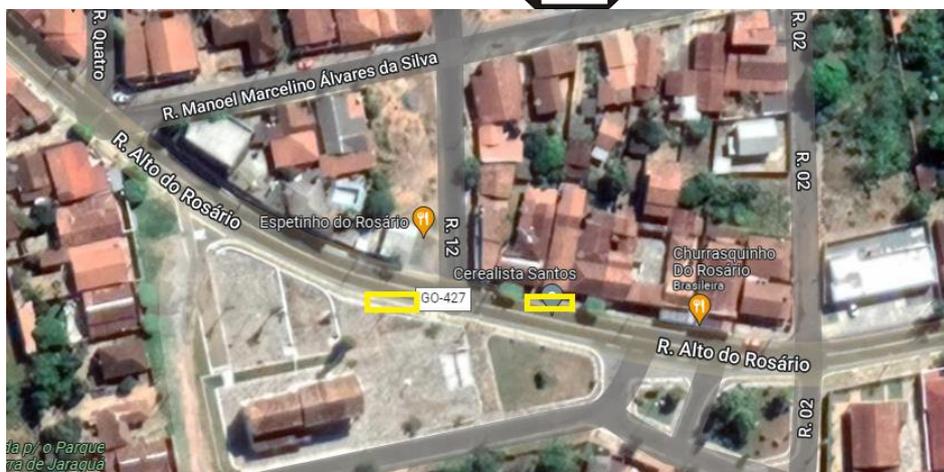
Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/02/2022

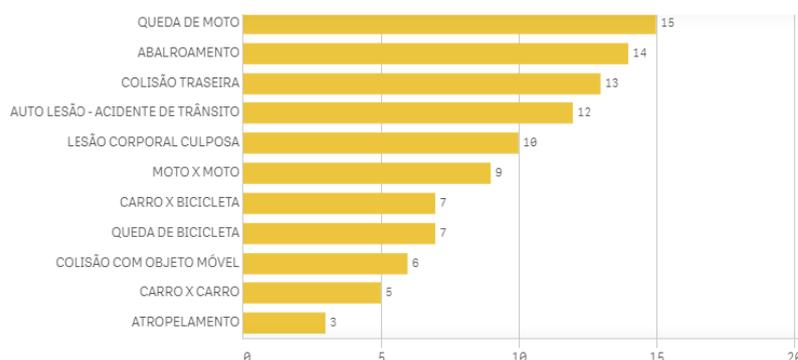
5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via em questão encontra-se no Perímetro Urbano de Jaraguá, em segmento com vários acessos a lotes lindeiros do comércio da cidade, que estão em sentido contrário a pista duplicada, que interliga dois bairros da Cidade. Apresenta fluxo intenso de pedestres e ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com alto risco de acidentes. Pelas características geométricas da pista, com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade, oferecendo risco à segurança dos usuários da via, visto que, o referido ponto é abrangido por área urbanizada e pontos de ônibus às margens da Rodovia, com transposição contínua de pedestres e ciclistas ao longo do acostamento e pista.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:



<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/02/2022

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

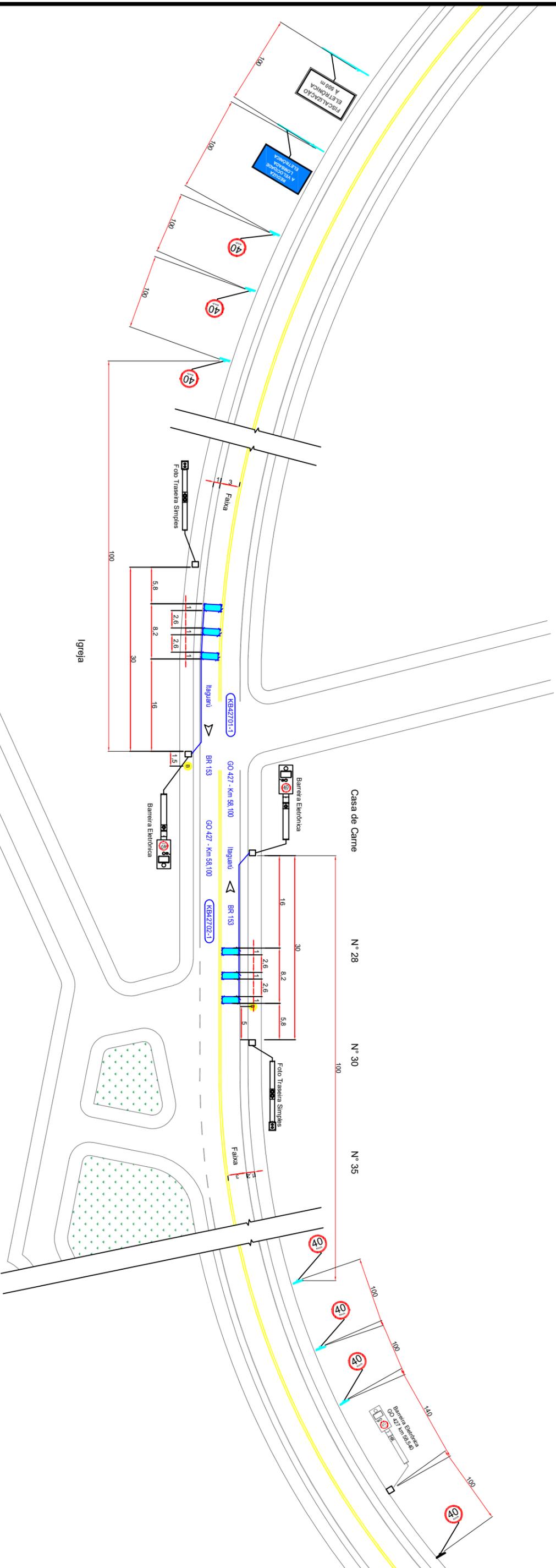
Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO

Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	KB42701-1	GO 427, Km 58+100m - Jaraguá : BR 153 / Itaquarú	BARREIRA	HELP	MK-1	A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência. No sentido BR 153 / Itaquarú, as duas placas educativas previstas se sobrepõem a Redutor eletrônico de velocidade da GO 427 km 58+540, e por isso não serão instaladas.	01	Barreira Simples	02
02	KB42702-1	GO 427, Km 58+100m - Jaraguá : Itaquarú / BR 153	BARREIRA	HELP	MK-1		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	02
04						Tensão	04	Flash	02
05							05	Controladora	02
06						220V	06	Placa R 19 - Ø 1m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09						Coordenadas Geográficas	15°45'40.28"S 49°20'23.25"W		

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



LEGENDA

	Poste de Energia Média Tensão		Tachão
	Poste de Energia Baixa Tensão		Lago Indutivo
	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
	Indicação de Sentido		Fio Lago Indutivo
	Sinalização Vertical a Implantar		
	Sinalização Vertical Existente		
	Sinalização Vertical a Ser Removida		

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA-GO

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Data

Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA	
Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA	
Contrato: 044/2020	
Data do Levantamento In Loco: 24/08/2021	
Levantamento In Loco realizado por: Patrick de Oliveira	
Data do Projeto: 03/09/2021	
Digitalização do Projeto: Michele S. Grasel	
Versão: 03	
Revisão:	
	Data: 31/01/2022
	Data: 00/00/0000

