



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO - 427 km 58+540 m

Trecho: ITAGUARÚ / BR 153

Sentido do Fluxo Fiscalizado: BR 153 /ITAGUARÚ/ BR 153

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

( x ) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa

Geometria da Via:

(X)Active ( )Declive ( )Plano ( x )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

( x ) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): \_\_\_\_\_ veículos por dia



Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças (X) Pessoas c/ Deficiência ( x ) Pedestres ( x ) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima: 40 Km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado:

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/02/2022

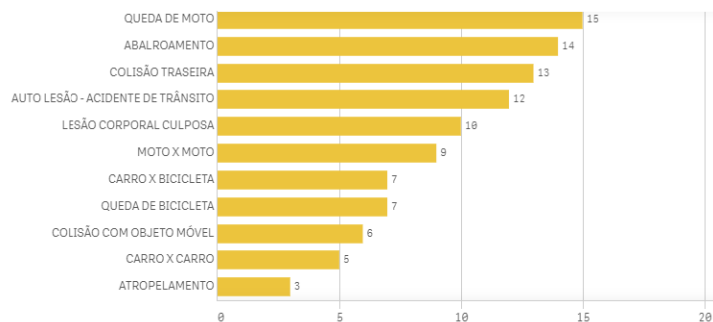
#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão encontra-se no Perímetro Urbano de Jaraguá, em segmento com vários acessos a lotes lindeiros do comércio da cidade, que estão em sentido contrário a pista duplicada, que interliga dois bairros da Cidade. Apresenta fluxo intenso de pedestres e ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com alto risco de acidentes. Pelas características geométricas da pista, com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade, oferecendo risco à segurança dos usuários da via, visto que, o referido ponto é abrangido por área urbanizada e pontos de ônibus às margens da Rodovia, com transposição contínua de pedestres e ciclistas ao longo do acostamento e pista.



## 7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:



<https://estatistica.ssp.go.gov.br/> - 01/02/2022

## 8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 01/02/2022

## 9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

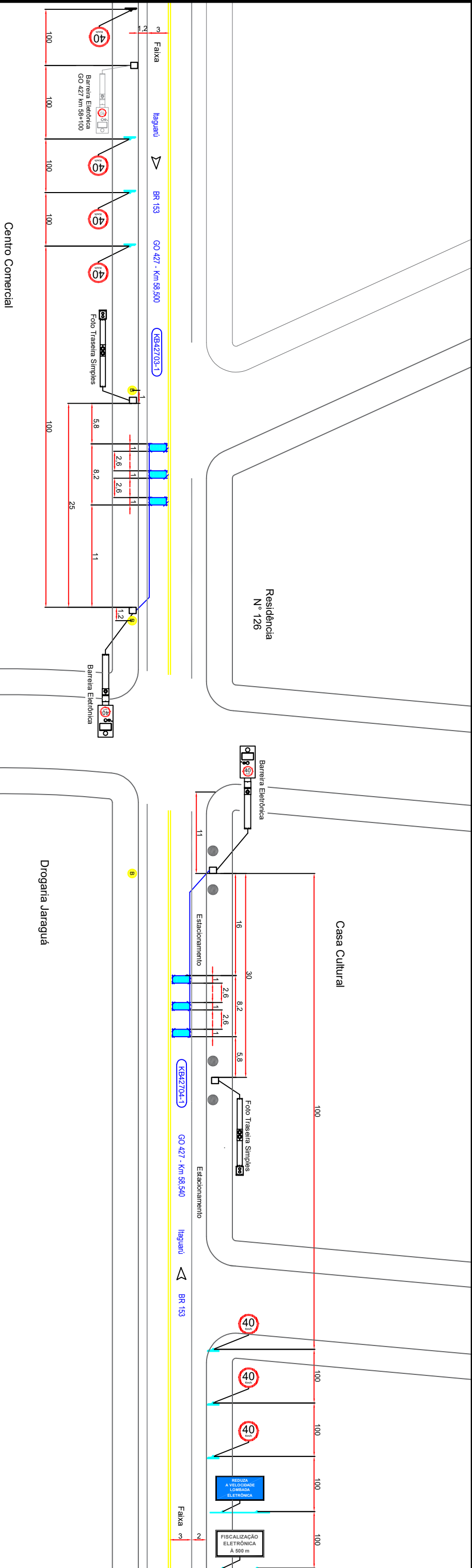
Nome: Adriano Mendes Ribeiro




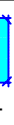








Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/02/2022

## CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

[illegible]

LEGENDA			
	Poste de Energia Média Tensão		Tachão
	Poste de Energia Baixa Tensão		Lago Indutivo
	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
	Sinalização Vertical a Implantar		Fio Lago Indutivo
	Sinalização Vertical Existente		Indicação de Sentido
	Sinalização Vertical a Ser Removida		Unidade de Medidas: Metros
	Dispositivo de segurança a Implantar		Escala de Projeto: Sem Escala

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA-GO

**Responsável Técnico**  
CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Data

Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA

Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA

Contrato: 044/2020

Data do Levantamento *In Loco*: 25/08/2021


Levantamento *In Loco* realizado por: Patrick de Oliveira

Data do Projeto: 02/09/2021

Digitalização do Projeto: Michele S. Grasel

Versão: 06

Revisão:



Data: 02/02/2022

Data: 00/00/0000