



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO - 427 km 58+100 m

Trecho: ITAGUARÚ / BR 153

Sentido do Fluxo Fiscalizado: ITAGUARÚ / BR 153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa

Geometria da Via:

()Active (X)Declive ()Plano (x)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(x) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): _____ veículos por dia



Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (x) Pedestres (x) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 Km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado:

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

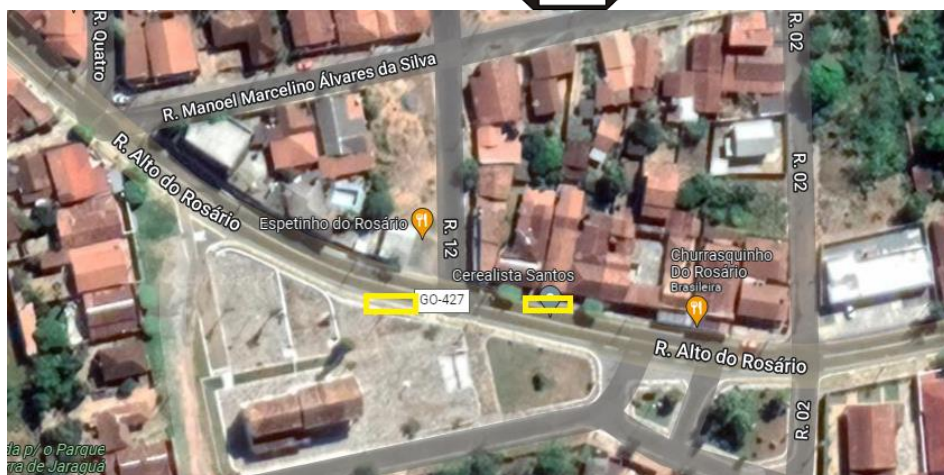
Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/02/2022

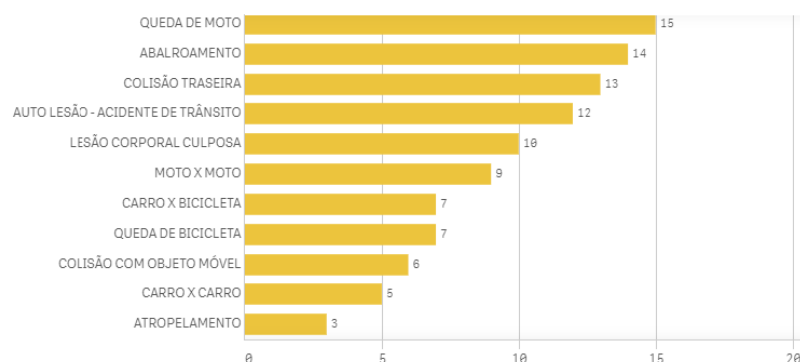
5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via em questão encontra-se no Perímetro Urbano de Jaraguá, em segmento com vários acessos a lotes lindeiros do comércio da cidade, que estão em sentido contrário a pista duplicada, que interliga dois bairros da Cidade. Apresenta fluxo intenso de pedestres e ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com alto risco de acidentes. Pelas características geométricas da pista, com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade, oferecendo risco à segurança dos usuários da via, visto que, o referido ponto é abrangido por área urbanizada e pontos de ônibus às margens da Rodovia, com transposição contínua de pedestres e ciclistas ao longo do acostamento e pista.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:



<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/02/2022

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10/08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

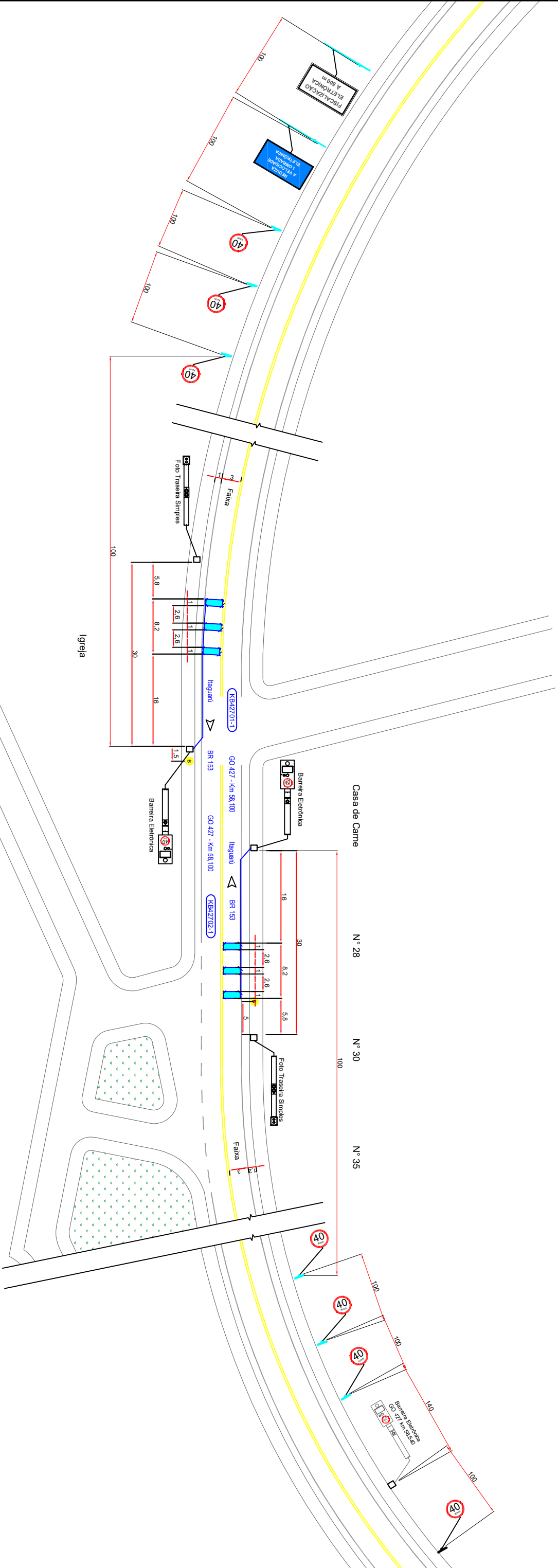
Assinatura:

Data: 10/08/2021



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota: A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência. No sentido BR 153 / Itaguaru, as duas placas educativas previstas se sobrepoem a Redutor eletrônico de velocidade da GO 427 km 58+540, e por isso não serão instaladas.	Item	Descrição	QTD.
01	KB42701-1	GO 427, Km 58+100m - Jaraguá : BR 153 / Itaguaru	BARREIRA	HELP	MK-1		01	Barreira Simples	02
02	KB42702-1	GO 427, Km 58+100m - Jaraguá : Itaguaru / BR 153	BARREIRA	HELP	MK-1		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Camera	02
04							04	Flash	02
05							05	Controladora	02
06							06	Placa R 19 - Ø 1m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



LEGENDA		
M	Poste de Energia Média Tensão	Tachão
B	Poste de Energia Baixa Tensão	Lago Indutivo
L	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento
△	Indicação de Sentido	Fio Lago Indutivo
⚡	Sinalização Vertical a Implantar	
⚡	Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros
⚡	Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA-GO

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA		
Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA		
Contrato: 044/2020		
Data do Levantamento In Loco: 24/08/2021		
Levantamento In Loco realizado por: Patrick de Oliveira		Data: 31/01/2022
Data do Projeto: 03/09/2021		
Digitalização do Projeto: Michele S. Grasel		
Versão: 03		Data: 00/00/0000
Revisão:		