



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO - 427 km 58+500 m

Trecho: ITAGUARÚ / BR 153

Sentido do Fluxo Fiscalizado: ITAGUARÚ/ BR 153

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

( x ) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa

Geometria da Via:

(X)Active ( )Declive ( )Plano ( x )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

( x ) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): \_\_\_\_\_ veículos por dia



Trânsito de Vulneráveis:

(X)Crianças (X)Pessoas c/ Deficiência ( x )Pedestres ( x )Ciclistas  
( )Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte  
( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:

**4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima: 40 Km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado:

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/02/2022

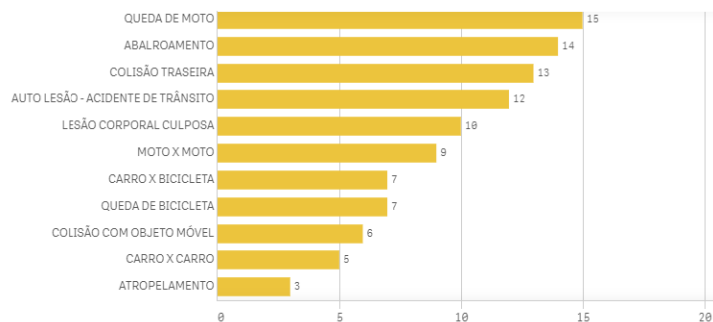
**5. PROJETO (Anexo)**

**6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão encontra-se no Perímetro Urbano de Jaraguá, em segmento com vários acessos a lotes lindeiros do comércio da cidade, que estão em sentido contrário a pista duplicada, que interliga dois bairros da Cidade. Apresenta fluxo intenso de pedestres e ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com alto risco de acidentes. Pelas características geométricas da pista, com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade, oferecendo risco à segurança dos usuários da via, visto que, o referido ponto é abrangido por área urbanizada e pontos de ônibus às margens da Rodovia, com transposição contínua de pedestres e ciclistas ao longo do acostamento e pista.



## 7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:



<https://estatistica.ssp.go.gov.br/> - 01/02/2022

## 8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 01/02/2022

## 9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

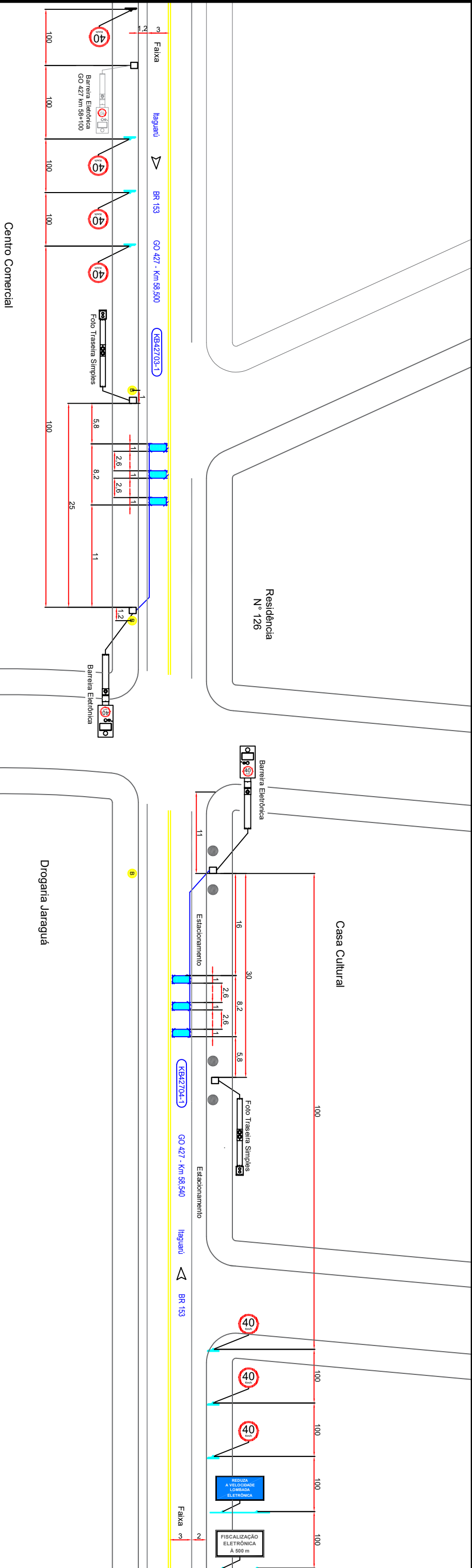
Matrícula: 18173/V













Assinatura:

Data: 01/02/2022

## CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Notas:	Item	Descrição	QTD.
01	KB42703-1	GO 427 , Km 58+500m - Jaraguá : Itaguarú / BR 153	BARREIRA	HELP	MK-I	-A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional,conforme disponibilidade e conveniência. -No sentido Faixa(Colís, as duas placas educativas previstas se sobreporiam ao redutor eletrônico de velocidade da GO 164 km 488+300, e por isso não serão instaladas. -Serão instalados quatro dispositivos de segurança para proteger o equipamento KB42704-1 de eventuais vandalizações. Essa medida é necessária pois, o local apresenta o bordo ao longo da via (meio-fio) muito baixo, e os veículos estacionam sobre a calçada frequentemente.	01	Barreira Simples	02
02	KB42704-1	GO 427, Km 58+540m - Jaraguá : BR 153 / Itaguarú	BARREIRA	HELP	MK-I		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	02
05							05	Controladora	02
06							06	Placa R 19 - Ø 1m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									
10									
								</	



LEGENDA			
	Poste de Energia Média Tensão		Tachão
	Poste de Energia Baixa Tensão		Lago Indutivo
	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
	Sinalização Vertical a Implantar		Fio Lago Indutivo
	Sinalização Vertical Existente		Indicação de Sentido
	Sinalização Vertical a Ser Removida		Unidade de Medidas: Metros
	Dispositivo de segurança a Implantar		Escala de Projeto: Sem Escala


O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA-GO

**Responsável Técnico**  
CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Contratada: Elisen Kopp & Cia LTDA  
Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA  
Contrato: 044/2020  
Data do Levantamento *In Loco*: 25/08/2021  
Levantamento *In Loco* realizado por: Patrick de Oliveira

Data do Projeto: 02/09/2021  
Digitalização do Projeto: Michele S. Grasel  
Versão: 06  
Revisão:



Data: 02/02/2022  
Data: 00/00/0000